

# VARMASTI ERILAINEN TUNINGAIHIO!

TUNING CUSTOM UNLIMITED **EERO LOTTA**



## KULKINE

- Merkki Nissan
- Malli Elgrand Highway Star

## HIFIT

- Ohjelmälähde Kenwood DDX9717 BTS
- Signaaliprossu Helix DSP
- Vahvistimet Massive Audio N4, 2 x Massive Audio Blade 2000.4
- Pääkauuttimet 2 x Massive Audio CT5 diskantit ja 4 x Massive Audio Z6R midbassot, Massive Audio ZK6 erillissarja matkustamossa
- Subwooferit 2 x Massive Audio Hippo 8"
- Muuta 4Connect ja Stetsom asennustarvikkeet

Itse valmistettujen osien määrä on suuri ja niitä löytyy konehuoneesta myöden.

Pitkänlinjan autonrakentajiin kuuluva Eero Lotta selätti vastustajansa Tuning Custom Unlimited –luokassa melkein 40 pisteen erolla. Honda-mieheksi aikaisemmin profiloituneen 43-vuotiaan Eeron harrastustausta on mittava ja onpa miehen rakentamia autoja esitelty vuosien varrella AutoSound-lehdessäkkin. Tämä oli kuitenkin kaverin ensikosketus autohifikilpailuihin. Valittu luokka oli Eeron Elgrand Highway Starille aivan täydellinen, sillä auton kokonaisvaltaiset muutokset eivät missään muussa luokassa olisi päässeet yhtä hyvin esille. Täytyy myöntää että vaikka olin nähnyt auton jo ennenkin parissa kesätapahtumassa, niin Nissanin hienous oli päässyt lipsahtamaan allekirjoit-

taneen tajunnan ohi. Toki automalli on itselleni – ja varmasti aika monelle muullekin – sangen vieras. Muutoksia on kuitenkin tehty huima määrä, ja niistä suurimman osan ymmärtää vasta kun katselee auton dokumentaatiota ja tutustuu kohteeseen oikein ajan kanssa. Osan kohdalla modifioinnin taso on niin huippuluokkaa, ettei kertomatta edes uskoisi että tätäkin kohdetta on itse muokattu.

Eeron Nissan on vuosimalliltaan 2002 ja siitä löytyy vastaava 3,5-litrainen moottori kuin 350Z-mallista. Auto on pelkästään Japanin omille markkinoille suunniteltu, joten sen vuoksi hallintalaitteet löytyvät ”hantimiehenpuolelta” ja malli muutenkin kuulostaa vieraalta. Eero on auton toi-

nen omistaja ja löysi yksilön noin 3,5 vuotta sitten Okinawasta. Autossa viehätti hurja varustelutaso, sekä tietysti tila-autolle todella räyhäkäs tekniikka, jossa ei virityspotentiaali ihan heti lopu. Elgrand on neliveto ja siitä löytyy sähköiset tasauspyörästön lukot. Auton alla pyörii tällä ET-arvolla erikoistilatut 19-tuumaiset Japan Racingin vanteet, joiden sisällä on järjettömän kokoiset jarrut. Levyjen halkaisija on edessä 355 milliiä ja takana 305 mm. ”Nissanille ei saa suurempia jarruja enää sarjavalmistuksesta, joten päädyin näihin”, perustelee Eero. Pysäyttimet ovat alkujaan Nissanin Infiniti G55 –mallista kotoisin.

Auton ohjaamo on kattoverhoilua lukuun otta-

Eeron Nissan Elgrand Highway Star on kotoisin Japanin Okinawan saarelta.

Nissanin Infiniti G55:n jarrut tuovat huomattavan annoksen lisää racingia.

matta kokonaan modifioitu. Kattokin on tulossa vielä tämän talven aikana, jonka jälkeen kaikki ohjaamon ja matkustamon osat ovat verhoilun suhteen muokattuja. Nissanin hifkattaus on pääosin Massive Audion mallistosta, ja siinä on käytetty kohtuullisen tarkkaan valittuja komponentteja, ilman että määrä olisi mahdolloman suuri. Esimerkiksi subbaripuolella on vain kaksi järeää kasituu-

maista elementtiä, jotka majoilevat kokonaan puusta valmistetussa refleksikotelossa. ”Kotelo on tehty niin että siinä on lukuisia kerroksia päällekkäin liimattua vaneria, eli kokoa on kasvatettu vanerin paksuus kerrallaan. Osien yhdistäminen tehtiin puutapeilla ja liimalla, eli ruuveja ei ole käytetty lainkaan”, kertoo Eero. Paloja kotelon tekemiseen kului 24 kappaletta. Koko komeuden kruunaa kah-

deksan kerrosta lakkaa. Itse asiassa tällainen kotelo sopii tähän autoon erittäin hyvin. Nyt vain kasvatamaan teemaa ja ensi kaudeksi vastaavalla tyyllillä ovipaneelit ja muitakin osia.

EM-kisojen suhteen Eero on varsin luottavainen osallistumisestaan. Jo kokemuksena reissu tulisi olemaan niin hieno, että kyllähän se kannattaa käydä katsomassa.

Auton ohjaamo ja matkustamo ovat kokonaan uusiksi verhoiltuja. Vain katto on toistaiseksi koskematta.

Ovista löytyy 2 x 6,5” midbassot.

Erikoisella vanerikotelolla on tilavuutta yhteensä 86 litraa. Subbarielementteinä toimii kaksi kasituumaista Massive Audiota.

