

# TÄYSIVALTAISTA KISAAMISTA!

## TUNING CUSTOM TRUNK TEEMU SAVOLAINEN

Auton takapäästä löytyy 550-litrainen subbarikotelo viidelle 15" elementille, sekä kahdeksan 75 Ah Optiman akkua.

Takapenkkin selkänöjan takaa paljastuu Stetsomin mono-päätteiden rivistö.

Transporterin etuovet on rakennettu todella hienosti! Elementteinä yksi diskantti sekä keskiääni, sekä neljä kappaletta 8" midbassoja.

Teemun pakua on luonnollisestikin tuunailtu myös päältäpäin.

### KULKINE

- Merkki Volkswagen
- Malli Transporter T5

### HIFIT

- Ohjelmalähde Alpine ILX-F903D
- Signaaliprossu Massive Audio CORE-1 DSP
- Vahvistimet Massive Audio Edge EX44 diskanteille, Massive Audio Blade BP1500.2 keskiäänille, Stetsom EX21000EG midbassoille ja 5 x Stetsom EX8000 subbareille
- Diskantit 2 x Xcelsus XXT30W
- Keskiäänät 2 x Massive Audio M6S
- Midbassot 8 x Massive Audio MA8
- Subwooferit 5 x Massive Audio Hippo XC152
- Muuta 8 x Optima Yellow Top 75 Ah + Stetsomin 200A virtalähde/laturi

Savolaisen Teemu kilpaili VW Transporterillaan peräti kolmessa eri kilpailuluokassa, eli ESPL S-Cat W-Unlissa, ESQ U One Classissa, sekä Tuning Custom Trunkissa. Näistä viimeksi mainitusta mies pokkasi myös mestaruuden kolmen kilpakumppaninsa nenän edestä. Teemun ero toiseksi tulleeeseen Krista-Annika Lepäkariin oli 13 pistettä.

Teemun Transporter on rakennettu todella kokonaisvaltaisen mittavasti. Auton luokittelemiseen johonkin tiettyyn kategoriaan on varsin haastavaa, sillä se nähtävästikin toimii sangen mainiosti yhdessä jos toisessakin luokassa. 45-vuotias Imatralta kotoisin oleva Teemu kertoo harrastavansa autohifin vastapainoksi monenlaista liikuntaa. Musiikkimaultaan mies

kertoo olevansa kaikkiruokainen, mutta auton laitteisto on kuitenkin rakennettu hieman vahvemmin bassopuolta painottaen. Vaikka Volkcarin hifistit onkin varsin järeä, niin Teemun mukaan kolmen lapsen isänä kaikki päivittäisetkin ajot hoituvat edelleen. Lasten polkupyörät ja muu vastaava mahtuu yhä hyvin kyytiin.

Autohifiharrastukseen liittyen mies ei ole ihan noviisi. "Harrastin lajia jo 90-luvulla FASCA:n aikaan, mutta sitten tuli parinkymmenen vuoden tauko, muiden asioiden mensesä tähän homman edelle", kertoo Teemu. Massive Audion porukkaan Teemu löysi tiensä Lönngrenin Markon kautta, jonka hän on tuntenut jo sieltä 90-luvun kuvioista saakka. "Auton laitteiston suhteen halusin show-tyyppisen asen-

nuksen, jossa on reippaammin tavaraa. Aluksi en oikein tiennyt missä luokassa tällä voisi kilpailla, joten ilmoittauin sitten kolmeen eri luokkaan, kun se kerran on mahdollista", kertoo mies. Demosoittelu on Teemun mukaan se ykkösjuttu, ja tähän puoleen tuovat kunnon alarekisterin 550-litraiseen refleksikoteloon asennetut viisi Massive Audio Hippo XC152 elementtiä, joista jokaista ohjataan omalla 8000W monopäätteellään.

Voiton myötä Teemulle avautui myös mahdollisuus osallistua EMMA:n EM-kilpailuihin ensi keväänä. Tämä kortti on vahvasti harkinnassa, mutta täyttä varmuutta asiasta ei vielä ole. Katsellaan, sanoi Imatran mies.