

JOTAIN ON TEHTY OIKEIN!

ESPL T-CAT 1W VILLE KOVANEN



Pösön ovet on rakennettu joskus aikoinaan demosoittelua silmälläpitäen. Tosin ei varsinaisesti EMMA ESQI-soittelusta, joka näkyy jo elementtien sijoittelustakin. Auton kasaamisen kanssa tuli niin kova kiire, että ovia ei ennen Suomen finaaleja ehditty kuitenkaan alkaa muuttaa.



Virtapuolelta löytyy "zingzongin" 40 Ah litiumkennoja sekä 1500 faradin "supercap". Tällä yhdistelmällä jännite ei Harton mukaan tipahda 16 kilowatin vahvistinteillä alle 13 voltin piikkisoiiton aikana.



Stetsomin päätteestä saadaan mittaus-ten mukaan reilut 16 kilowattia jatkuvaa tehoa subbarin 2 x 1 ohmin puhkelalle asti. Tyhmpi voisi luulla että se riittää yhdelle kymppituumaiselle, mutta kuulemma enemmänkin sietäisi lykätä.

KULKINE

- Merkki Peugeot
- Malli 206

HIFIT

- Ohjelmälähde Pioneer DEH-8700BT
- Signaaliprossu Etupään vahvistimessa
- Vahvistimet Helix P SIX DSP + Director etupäälle, Stetsom EX21000EQ subbarille
- Diskantit 2 x Massive Audio CT30
- Keskiäänät 2 x Massive Audio FZ6
- Midbassot 4 x Alphard LW8A
- Subwooferi 1 x Hartsacustom 10"
- Muuta Litiumakusto ja supercap

Finaalikuljuttajana toiminut Janne Pulkkinen taisi sanoa Kovasen Villen Pösöstä puhuessaan, että jotain on tämän auton kohdalla selvästikin tehty oikein. Villen setistä löytyi luokan sääntöjen mukaisesti yksi subbarielementti, mutta tässä tapauksessa se oli kooltaan vain kymppituumainen. Tosin ei ihan mikä tahansa basso, vaan Viljamaan Harton rakentama erikoismalli, jossa on osia useista eri huipuelementeistä. Samaisella elementillä on soitettu kovia lukemia jo ennenkin, joten sikäli se ei yllättänyt että juuri tämä setti tykitti itsensä ESPL T-Cat 1W-luokan voittoon. Vastus ei kyläkään ollut mitään tusinatavaraa, vaan toiseksi sijoittui AutoSoundin lukijoillekin tuttu Viitalan Aki, joka voitti keväällä silloisen luokkansa EM:n mopopautonsa kanssa.

Ville itse oli estynyt osallistumaan EMMA Finlandin finaaleihin, joten hänen puolestaan

autoa soitti ja esitteli konkarikaksikko Marko Lönngren ja Harto Viljamaa. Lauantain aikana asia herätti hieman kysymyksiäkin ja koko Villen olemassaoloa ehdittiin kyseenalaistaa, mutta mitään vilunkipeliä ei asiaan liittynyt. Villen vaimo synnytti perheelle jälkikasvua, joten on ymmärrettävää että jotkut asiat menevät autohifikipailujenkin edelle.

206-mallisen Pösön laitteistosta löytyy siis älyvapaan järeyssasteinen kymppituumainen itse tehty subbarielementti, jota ohjataan Stetsomin EX21000EQ monolankulla. Tehoa saadaan puhkelalle matala viisinumeroinen wattimäärä, mutta Harton mukaan enemmänkin sietäisi puskea. Elementille on nettotilavuudeltaan 55-litrainen refleksikotelo, jossa on vähän normaalia isompi, halkaisijaltaan kymppituumainen omatekoinen (Joni Jukaraiselle kiitos) "aeroporti", joka on hiottu erittäin tarkasti

sisäosiltaan. Tällä varmistetaan ilmavirtausten mahdollisimman sujuva liikkuminen. Kotelon viritys on Harton mukaan karkeasti 55 hertsiä, joka on myös tässä aotossa selvästi paras soittotaajuus. "Auto oli tyhjiällä vielä finaaliivikonloppua edeltäneenä tiistai-iltana. Siis oikeasti tyhjiällä, koko sisustakin puuttui. Kasasimme tämän porukalla kahdessa vuorokaudessa, ja tällainen saatiin aikaan", kertoo Harto.

Pösöllä kisattiin myös ESQI:n puolella, jossa kuitenkin Hokkasen Marko veti pidemmän korren, jättäen konkaritiimin hopeasijalle. Harton mukaan tappioon vaikutti ainakin osittain myös tiimin oma moka, kun käytössä ollut soitin ei ollut aivan tuttu ja tasonsäädöt oli tehty väärin. Ensi kerralla sitten... Se ensikerta saattaa koittaa jo keväällä, sillä EM-kisat ovat tämänkin projektin pääpainopiste.